



Primăria Municipiului Mangalia

Nr. 11359 Data: 14.02.2018

PREŞEDINTELE ROMÂNIEI

Domnul Klaus IOHANNIS

Stimate Domnule Președinte Klaus IOHANNIS,

Îmi revine onoarea de a vă transmite salutări distinse din partea administrației locale și a cetățenilor municipiului Mangalia, cu speranța unei bune colaborări și a implicării Dumneavoastră directe în soluționarea unei probleme cu consecințe majore la nivelul economiei naționale.

Mangalia și stațiunile turistice de interes național arondate – Olimp, Neptun, Cap Aurora, Jupiter, Venus și Saturn, a căror administrare se face exclusiv din bugetul local - reprezintă cea mai importantă zonă turistică a sudului litoralului românesc, dar și cel mai important pol socio-economic și cultural din această parte a țării, municipiul având o populație de peste 43.000 locuitori. Printre obiectivele strategice primordiale ale administrației locale se numără investițiile, crearea de locuri de muncă și a unor condiții de viață civilizate și atractive pentru toți cetățenii municipiului, dar și pentru cei din localitățile limitrofe, care au un loc de muncă în Mangalia. Acest program, ce atinge componente strategice de dezvoltare locală, contribuie la îndeplinirea unui scop general, primordial la nivelul economiei naționale – de creștere a rolului economic, social, turistic și cultural al municipiului Mangalia în dezvoltarea economică regională și națională.

După cum vă este cunoscut, Șantierul Naval din Mangalia este **cel mai important șantier pentru construcția, conversia și repararea de nave din zona Mării Negre și cel mai mare contributor la bugetul local al U.A.T. Municipiul Mangalia**. Istoria acestuia a început în urmă cu 42 de ani, în 1974, când l-a ființat Șantierul 2 Mai Mangalia, care, în 1997, devine Daewoo Mangalia Heavy Industries, companie născută prin asocierea dintre Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering din Coreea și Șantierul Naval 2 Mai Mangalia. Șantierul Naval "2 Mai" S.A. Mangalia deține, în această structură, 49% din acțiunile companiei, în timp ce Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME), are 51% din acțiuni.

Șantierul Naval din Mangalia, de-a lungul existenței sale, a livrat nu mai puțin de 152 de nave comerciale, 50 de barje, 10 nave destinate logisticii platformelor de foraj marin, 3 docuri plutitoare, o macara plutitoare și o instalație plutitoare specializată în dragare.

Doresc, în plus, să subliniez faptul că, în 2016, șantierul naval avea 2.399 de angajați proprii, alături de cei peste 4.700 de angajați ai societăților colaboratoare, numărul total al celor direct angrenați în viața șantierului depășind 7.000 de salariați – toți din Mangalia, dar și din localitățile învecinate – Șantierul Naval Mangalia fiind cel mai mare și mai puternic angajator din sudul litoralului românesc, un motor economic în sudul țării, la Marea Neagră. În acest moment, în februarie 2018, aici mai sunt puțin peste 1.700 de angajați.

În calitate de primar al U.A.T. Municipiul Mangalia, doresc să vă informez asupra faptului că **prelungirea situației de incertitudine sau închiderea acestui șantier de lungă tradiție va avea un impact social și economic major pentru Mangalia, pentru județul Constanța, dar și pentru economia țării**, prin pierderea unui punct strategic de dezvoltare industrială și a mii de locuri de muncă.

Față de situația expusă, facem apel la Dumneavoastră, stimate Domnule Președinte, pentru a analiza și a vă implica direct în **soluționarea urgentă a situației Șantierului Naval din Mangalia**, ținând cont de întreaga infrastructură existentă, dar și de necesitatea continuării și dezvoltării acesteia, ca pol strategic al economiei naționale.

Suștinerea acestui proiect va avea un impact major la nivelul calității vieții, iar implicarea Dumneavoastră directă, Domnule Președinte, va fi, cu siguranță, benefică pentru cetățenii municipiului Mangalia, cu efecte la nivel național.

Cu speranța unei soluții urgente, vă rog să primiți expresia celei mai alese considerații!

Cristian RADU
Primarul Municipiului Mangalia

